

Opérations

Carrosserie du Faubourg rénove son capital

- [Imprimer](#)
- [Envoyer](#)
- [Revenir](#)

Lundi 17 Octobre 2011

Caroline Lesage



Le carrossier et négociant de pièces automobiles accueille les fonds D&P V, UFG Siparex et Midi Capital qui apportent, aux côtés du management, 5 M€, afin de financer la croissance externe du groupe.



Carrosserie du Faubourg se prépare à la consolidation de son marché. La société créée en 2005 par **Mohamed Aouar**, son actuel dirigeant, en s'appuyant sur l'affaire troyenne de son beau-père vient de récolter 5 M€ à l'occasion d'un premier tour de table auprès des fonds **D&P, UFG Siparex et Midi Capital**, ainsi que des managers. « La carrosserie est un secteur encore peu consolidé sur le marché français, explique **Thierry Jullien** (photo) chez D&P, qui ne dévoile pas le montant investi, mais agit en tant que lead sur cette opération. Nous avons déjà plusieurs cibles en vue », poursuit le directeur associé.

Un modèle intégré

Carrosserie du Faubourg a tout pour séduire. Visant près de **30 M€ de chiffre d'affaires consolidé cette année**, le groupe d'environ **200 salariés** a grossi par acquisitions successives et a su s'entourer de dirigeants de haut rang, issus notamment d'Accenture, SAP ou encore Total. Regroupant aujourd'hui **plus de 10 carrosseries à l'enseigne du groupe, Dexcar**, notamment sur les régions parisiennes et lyonnaises, le groupe souhaite se développer en propre et en franchise, en France et à l'étranger. A la fois présent sur les métiers de la carrosserie, du négoce de pièces automobiles et de la gestion de flotte et des services sinistres **Carrosserie du Faubourg** est intégré horizontalement. Le groupe est également intégré verticalement car il achète et vend à ses carrosseries des pièces automobiles et leur apportera un flux d'affaires continu grâce à sa plateforme de gestion de flotte automobile et de gestion de sinistres. « Ce modèle correspond parfaitement aux attentes actuelles des compagnies d'assurances », poursuit Thierry Jullien, qui confie que D&P V pourrait signer une participation industrielle d'un montant de 3-4 M€ d'ici un mois.

- [Imprimer](#)
- [Envoyer](#)
- [Revenir](#)

[Voir la fiche de UFG SIPAREX](#) [Voir la fiche de MIDI CAPITAL](#) [Voir la fiche de DEVELOPPEMENT & PARTENARIAT \(D&P\)](#)

LES INTERVENANTS DE L'OPÉRATION

Acquéreur ou Investisseur [DEVELOPPEMENT & PARTENARIAT \(D&P\)](#), [Thierry Jullien](#), [UFG SIPAREX](#), [Antoine Puget](#), [Marlène Rey](#), [MIDI CAPITAL](#), [Mohamed Gadi](#), [Florian Sforza](#)
 Acq. DD Juridique et Fiscale [LAMARTINE CONSEIL](#), [Guillaume De Ternay](#), [Céline Delatouche](#)
 Acq. DD Financière [EXELMANS AUDIT & CONSEIL](#), [Stéphane Dahan](#), [Franck Laumon](#)

[Voir la fiche détaillée de l'opération](#)

RETROUVER UNE AUTRE OPÉRATION

- [Voir les autres opérations du secteur "Automobile, aérospace, construction navale"](#)

Rechercher une opération
Rechercher une opération :
Indiquer un nom

<input type="text" value="Indiquer un nom"/>	Type d'opération	<input type="button" value="Rechercher"/>
--	------------------	---

CONTINUER LA LECTURE

automobile

- [Gestamp Automocion emboutit en France](#)
- [CML s'éclaire auprès d'un industriel](#)
- [Chrono2Roues accélère](#)
- [Voiturelib' fait un tour avec des entrepreneurs](#)

[eZ publish™](#) copyright © 1999-2011 [eZ systems as](#)